

Apertura/chiusura vetri da telecomando

Problema riscontrato: come funzionano i vetri elettrici col telecomando??

Modello di 147: tutte.

Soluzione: i vetri elettrici funzionano diversamente da una versione all'altra: sulla versione Distinctive si possono abbassare o alzare i vetri, tenendo premuto il tasto di apertura o chiusura del telecomando per 2-3 secondi. (tenendo premuto il tasto apertura macchina e finestrini si aprono). Se durante l'apertura o la chiusura si rilascia il tasto del telecomando, bloccano la loro corsa.

Sulla versione Progression invece è possibile utilizzare solo l'apertura dei vetri, nello stesso modo della distinctive.

Note ulteriori: Sulle distinctive da dicembre 2002 (VET 3231483) non è più presente la funzione di risalita (per l'eliminazione delle guarnizioni antipizzicamento); sulle GTA la funzione è presente (hanno tutte le guarnizioni antipizzicamento)

E' possibile introdurre la funzione anche sulle vetture dove non è prevista?

Io ci sono riuscito!

Questo utile comando dipendeva semplicemente dalla presenza di sensori antipizzicamento posti sulle guarnizioni.

Ora, come facciamo se volessimo ottenere anche noi lo stesso effetto pur non avendo di serie tale "accessorio"? Semplice! Basta acquistare dei moduli alzavetro aggiuntivi.

Uno per nasone distinctive e progression 3 porte, progression 5 porte,

Due per nasone distinctive 5 porte. Questi componenti non sono altro che scatolette da collocare in portiera e da interfacciare, solitamente, all'antifurto. Che sia esso di serie o aftermarket non cambia le cose, cambieranno solo le modalità delle connessioni secondo specifiche esigenze e/o predisposizioni.

Ne esistono di varie marche e di vari prezzi, universali o abbinabili. Diciamo che in media possono costare dalle 50 euro in su. L'installazione di tali moduli aggiuntivi permette, alla chiusura dell'auto e all'attivazione dell'antifurto, di far alzare automaticamente i vetri eventualmente lasciati abbassati. Il funzionamento può essere diverso a seconda dei modelli e dell'antifurto a cui si interfacciano. Si possono avere principalmente due tipi di funzionamento:

Uno permette di alzare i vetri contestualmente alla chiusura dell'auto senza tenere premuto il pulsante di chiusura dell'auto, l'altro invece permette di comandare i vetri indipendentemente dall'antifurto, agendo sul pulsante di chiusura sul telecomando.

L'installazione di questi moduli è solitamente affidata ad elettrauto e/o installatori, ma se avete familiarità con elettronica e cablaggi, oppure disponete di componenti plug and play, potete farlo anche da soli.

La spesa complessiva mediamente si aggira intorno al prezzo di acquisto dei moduli + una, massimo due ore di manodopera.